

## Filtragem em Transporte & Embalagens Limpas

Óleo novo não é sinônimo de óleo limpo. Não por uma deficiência em suas plantas de fabricação de óleo, mas devido a toda a logística que envolve a fabricação do óleo, nenhum fabricante tem condições de entregar óleo puro a seus clientes.

Via de regra, os fabricantes de lubrificantes entregam óleo com classe de pureza (ou classe de limpeza) NAS 9, ou equivalente. A maioria dos equipamentos hidráulicos e alguns mecanismos de transmissão, necessitam de óleo com grau de pureza melhores.

Para suprir esta necessidade, a Purilub desenvolveu uma metodologia de filtragem de óleo **enquanto** em transporte, entregando óleo com grau de pureza de até NAS 5 no cliente do fabricante do lubrificante.



O movimento do veículo contribui para a homogeneização do óleo, o conjunto de filtros em série, com acionamento independente, reduz o grau de contaminação de óleos hidráulicos para o NAS desejado.  
*(Solução com pedido de patente requerida)*

Durante o transporte o grau de pureza do óleo é conferido com o auxílio de um contador de partículas UCC - LCM 20.

As vantagens desta metodologia são inúmeras:

- i. O fabricante de lubrificante não precisa investir em instalações de filtragem, grandes caras e onerosas, para filtrar óleo pois somente nem todas as aplicações exigem óleo com este grau de pureza;
- ii. Mesmo que o fabricante produzisse óleo com este grau de pureza, a contaminação no manuseio e transbordo é quase que uma consequência inerente ao processo;
- iii. O cliente que recebe o óleo filtrado não precisa ter uma instalação própria para filtra-lo e o tem disponível para uso imediato;
- iv. O custo da filtragem em transporte é menor e mais eficiente que o custo para filtragem estática, pois não há necessidade de agitadores e outros aparelhos capazes de homogeneizar o óleo que se filtra.

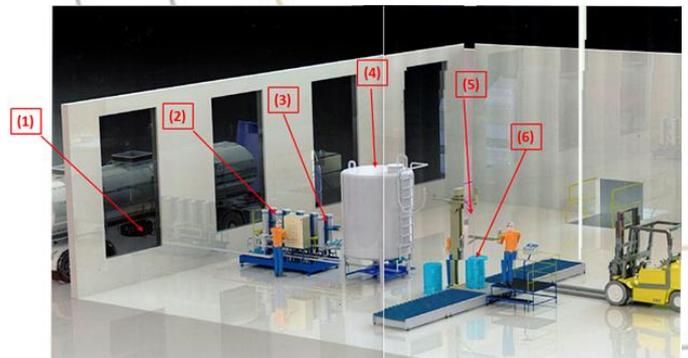
A foto ao lado é a do interior de um filtro BAG, utilizado na descarga de óleo de um transportador comum em uma Usina Hidrelétrica. Note-se que partículas visíveis são maiores que 40 $\mu$ m.



Há situações onde o usuário de óleo necessita de óleo com grau de pureza de até NAS 5 mas não adquire óleo a granel e, portanto, filtrar enquanto em transporte não seria uma solução economicamente viável.

Para estes casos, desenvolvemos um equipamento e uma metodologia de envase que garante a manutenção do grau de pureza do óleo.

A Purilub, neste caso, recebe o óleo a granel do fabricante e o envaza, ou em tambores de 200 litros ou containers de 1.000 litros que serão entregues no cliente que o adquiriu. Trata-se de uma atividade de logística um pouco mais complicada, mas com resultados excelentes.



Frequentemente somos contratados por fabricantes de lubrificantes que atendem ao setor Naval, Marinha e equipamentos especiais para filtrar e envasar bateladas de óleo, pois, além de garantir a pureza de filtração desenvolvemos uma metodologia de envase que garante a qualidade do óleo mesmo em ambientes agressivos.



O óleo limpo será envasado, neste exemplo, numa bolsa plástica, estéril, dentro do tambor de óleo.

Desta forma estará protegido do próprio tambor, que poderá apresentar resíduos e do ar, pois os tambores não impedem este contato. (Solução com pedido de patente requerida)

Visite nosso site, há inúmeros blogs e artigos que versam sobre condicionamento, monitoramento e outros assuntos referentes à qualidade de óleos